BRACOLPER: Símbolo del Poder Naval y unión en la Amazonía

BRACOLPER: symbol of Naval Power and unity in the Amazon

Capitán de Fragata Domenico Boccolini Muñoz. Egresó de la Escuela Naval del Perú en el año 2006. Es calificado en Guerra de Superficie y graduado del Programa de Inteligencia, del Programa Básico de Estado Mayor y del Programa de Comando y Estado Mayor. Posee el grado de licenciado en Ciencias Marítimo Navales por la Escuela Naval del Perú e Ingeniería Industrial por la Universidad de Piura (UDEP) así como de Maestro en Estrategia Marítima por la Escuela Superior de Guerra Naval. Ha prestado servicios a bordo como oficial de dotación en el área de operaciones del B.A.P. *Herrera* (CM-24), B.A.P. *Santillana* (CM-22), B.A.P. *Mariátegui* (FM-54), B.A.P. *Bolognesi* (FM-57) y B.A.P *Pisco* (AMP-156), así como Comandante del B.A.P. *Guardián Ríos* (ARA-123) y del B.A.P. *Clavero* (CF-15), experiencias profesionales que le permitieron participar en ejercicios multinacionales tales como RIMPAC, UNITAS, SIFOREX, SOLIDAREX y BRACOLPER NAVAL. Asimismo, ha prestado servicios en la Base de Control Fluvial "Boca Anapati" (VRAEM), Jefatura del Estado Mayor General de la Marina, Servicios Industriales de la Marina – Sede Callao, Comandancia General de Operaciones del Pacífico y en la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía. Actualmente se desempeña como Jefe de la División de Recursos Materiales del Departamento de Recursos Institucionales del Estado Mayor General de la Marina.

Resumen: Durante el segundo semestre del 2023 se desarrolló en Manaos la Fase III del Ejercicio Multinacional BRACOLPER NAVAL 2023, con la participación de la Marina de Brasil, la Armada de Colombia y la Marina de Guerra del Perú. El B.A.P. Clavero (CF-15) representó al Perú en este despliegue, que comprendió entrenamientos de alistamiento, maniobras de interdicción fluvial, ejercicios de tiro y actividades de camaradería. Desde 1974, el BRACOLPER constituye un mecanismo de cooperación trinacional orientado a fortalecer la interoperabilidad, enfrentar amenazas comunes en la Amazonía y consolidar la confianza mutua. Este artículo destaca la importancia estratégica de la región amazónica, caracterizada por su complejidad geográfica y la creciente presencia de actividades ilícitas. Asimismo, resalta el rol del poder naval en la preservación de la seguridad regional, la protección de los recursos naturales y el fortalecimiento de los lazos de integración entre las tres naciones participantes.

Palabras clave: Amazonía, poder naval, interoperabilidad, BRACOLPER NAVAL, seguridad regional.

Abstract: *During the second half of 2023, Phase III of the BRACOLPER NAVAL*

2023 Multinational Exercise took place in Manaus, involving the Brazilian Navy, the Colombian Navy, and the Peruvian Navy. The B.A.P. Clavero (CF-15) represented Peru in this deployment, which included readiness training, riverine interdiction maneuvers, live-fire exercises, and camaraderie activities. Since 1974, BRACOLPER has served as a trinational cooperation mechanism aimed at enhancing interoperability, addressing common threats in the Amazon, and strengthening mutual trust. This article underscores the strategic importance of the Amazon region, marked by its geographical complexity and the increasing presence of illicit activities. It also highlights the role of naval power in preserving regional security, protecting natural resources, and reinforcing bonds of integration among the three participating nations.

Keywords: *Amazon, naval power, interoperability, BRACOLPER NAVAL, regional security.*

Introducción

Durante el segundo semestre del año 2023 se realizó la cuadragésima novena edición del Ejercicio Multinacional con mayor historia en la Amazonía, el ejercicio operacional BRACOLPER, acrónimo derivado de la abreviación de los países de Brasil, Colombia y Perú, los cuales participan activamente mediante sus respectivas Marinas de Guerra o Armadas, adoptando a partir de inicios del siglo XXI el nombre de BRACOLPER NAVAL en relación a la naturaleza naval de las operaciones puestas en manifiesto.

A fin de poder surcar la información sobre las actividades llevadas a cabo en este evento operacional internacional, durante la Fase III ejecutada en la ciudad de Manaos–República Federativa de Brasil, tomemos conciencia sobre el hábitat donde se desarrollan estas operaciones combinadas desde hace más de cuatro décadas, la inhóspita Amazonía.

El continente americano ocupa una de las mayores áreas de la superficie terrestre, albergando en él una serie diversa de climas y microclimas, los cuales aportan un nivel de riqueza significativo a la flora y fauna mundial, siendo considerada como la principal fuente de recursos naturales, la Amazonía.

El Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía (2011) sostiene: "La Hoya Amazónica tiene una superficie de más de 7 500 000 kilómetros cuadrados, ocupa el corazón del continente sudamericano y por su extensión puede albergar a casi la totalidad de los países europeos. La Hoya Amazónica es compartida por Brasil, Surinam, Guyanas (francesa, holandesa e inglesa), Venezuela, Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia, constituyendo la red hidrográfica más grande del planeta".

Conociendo la envergadura e importancia de esta área geográfica natural, se genera la necesidad de preservación a lo largo del tiempo por parte de sus habitantes, desafío complejo teniendo en consideración la multiculturidad, idiomas y creencias de los países parte de esta Hoya.

Como parte de los acuerdos regionales en aras de integrar acciones articuladas teniendo como marco la Amazonía, Ríos (2014) mencionó: "Es así, que desde hace ya algunos años se vienen ejecutando diferentes esfuerzos a nivel regional por lograr estos objetivos, como los realizados por la Organización del Tratado de Cooperación Amazónica (OTCA), la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) y la Articulación Regional Amazónica (ARA). En lo que respecta a la Amazonía peruana, esta representa un área de gran importancia estratégica, conformando fronteras políticas con Brasil, Colombia y Ecuador, en las que se incluyen 4,500 kilómetros de frontera fluvial".

La necesidad imperiosa de generar condiciones de seguridad para el desarrollo óptimo y con sostenibilidad en esta región particular, principalmente en la zona limítrofe de los países de Brasil, Colombia y Perú, presenta retos múltiples, teniendo en cuenta la accidentada geografía, limitada oferta de bienes y servicios por parte de los estados y la presencia cada vez mayor de organizaciones delictivas relacionadas a actividades ilícitas en dicha área.

En este marco, la Marina de Brasil, la Armada de Colombia y la Marina de Guerra del Perú, desde el año 1974 con la llegada del Navío Patrulla Fluvial (NaPFlu) *Pedro Texeira* a las ciudades de Leticia en Colombia e Iquitos en Perú, presenta el hito génesis de las ahora llamadas operaciones BRACOLPER NAVAL en sus tres Fases -Leticia, Iquitos y Manaos- donde las operaciones combinadas haciendo frente a las diversas amenazas comunes, permiten año tras año, elevar los niveles de interoperabilidad entre las unidades participantes, así como, afianzar los lazos de amistad y camaradería entre las tres Instituciones referentes en sus respectivos países, coadyuvando al desarrollo de los mismos.

Muestra de ello, recae en el mecanismo signado por la máxima autoridad del sector defensa de estos países, el Memorándum de Entendimiento para Combatir las Actividades Ilícitas en los Ríos Fronterizos y/o comunes (2004) el cual sostiene: "Comprometidos firmemente en trabajar coordinadamente para combatir el tráfico de estupefacientes y sus delitos conexos (…), y para fomentar medidas de confianza mutua que contribuyan a proteger a sus ciudadanos y la seguridad de los tres países, y en el marco del estricto respeto de sus respectivas legislaciones". Estos esfuerzos articulados, en el caso de las Marinas o Armadas, materializados por la presencia del poder naval en esta

región, representan la unión de sus habitantes, promoviendo el progreso y la libertad de sus sociedades.

El presente artículo de carácter informativo propone conocer las actividades ejecutadas durante la participación del B.A.P. *Clavero* (CF-15) en el ejercicio operacional BRACOLPER NAVAL 2023 - Fase III, desarrollado en la ciudad de Manaos-República Federativa de Brasil, así como, consideraciones finales respecto al tema.

Alistamiento

Teniendo conocimiento de la designación del B.A.P. Clavero (CF-15) para participar en la Fase III del ejercicio operacional BRACOLPER NAVAL 2023 se inició un proceso de alistamiento de material y personal, así como, entrenamientos que permitieran incrementar al máximo el nivel de las capacidades de la Unidad con la finalidad de participar de manera satisfactoria durante el compromiso internacional.

Como parte del alistamiento de material se llevaron a cabo una serie de trabajos de mantenimiento de los diversos equipos y sistemas de a bordo, siendo el de mayor relevancia el trabajo de diqueo y carena del casco en las instalaciones del dique flotante de los Servicios Industriales de la Marina sede Iquitos (SIMAI), seguido de trabajos de mantenimiento a los equipos y sistemas principales de ingeniería, con énfasis en el sistema de lucha contraincendio y prevención de accidentes, los cuales permitieron contar con un nivel óptimo de confiablidad de los mismos, teniendo en consideración el desafío de navegar más de dos mil quinientas millas ininterrumpidas.

De igual manera, el alistamiento del personal demandó un trabajo articulado entre la Comandancia General de Operaciones de la Amazonía y la Comandancia de Flotilla de Unidades Fluviales de la Amazonía, a fin de dotar oportunamente con personal a la Unidad en relación a las tareas y actividades a realizar en el compromiso internacional. Ello permitió efectuar entrenamientos diversos tales como: progresión de tiro, procedimientos de interdicción fluvial y diversos ejercicios de zafarrancho

Figura 1
Trabajo de diqueo y carena del B.A.P. Clavero (CF-15) en SIMAI



Fuente. Fotografía del autor, 2023.

operacionales y de emergencia; sumado a exámenes médicos, odontogramas y la gestión del seguro médico internacional para los días de estadía en puerto; acciones que incrementaron el nivel del estado de alistamiento de personal con miras al zarpe programado para la segunda quincena del mes de agosto.

Los compromisos operacionales previos al zarpe cumplieron la función de entrenamientos pre-despliegue, permitiendo al equipo de la dotación incrementar el nivel del binomio hombre-máquina, así como, poner en práctica los diversos procedimientos y técnicas asociadas a las operaciones navales fluviales a ejecutar en el ejercicio multinacional en mención.

Figura 2
Grupo de inspección naval en academias de procedimientos de control fluvial



Fuente. Fotografía del autor, 2023.

Despliegue

El despliegue inició con el zarpe del B.A.P *Clavero* (CF-15) el jueves 24 de setiembre a 1430R desde la Base Naval de Iquitos en demanda de la Triple Frontera, lugar de *rendezvouz* con el A.R.C. *Leticia* (CF-136). Se navegó de manera independiente arribando al poblado de Santa Rosa el día sábado 26 de setiembre a 0230R, abarloando a la Unidad de Control Fluvial *Río Mantaro* (UCF-250) con la finalidad de participar de la reunión pre-zarpe que se ejecutó a bordo del NPaFlu *Rondonia* (P-31) el lunes 28 de setiembre a 0830R contando con la presencia de los comandantes de las Unidades participantes.

Al término de la reunión de coordinación, zarparon las unidades desde la triple frontera en demanda de Manaos, navegando en formación columna,

Figura 3
Comandantes de las unidades y personal participante de la reunión pre-zarpe a bordo del NPaFlu Rondonia (P-31)



Fuente. Fotografía del autor, 2023.

el NPaFlu *Rondonia* (P-31), B.A.P. *Clavero* (CF-15) y el A.R.C. *Leticia* (CF-136), ejecutándose ejercicios de comunicaciones, así como, de adiestramiento internos en provecho de cada unidad. Después de cuatro días navegando el río Amazonas se arribó a la ciudad de Manaos-República Federativa de Brasil el viernes 1 de setiembre a 1000Q, amarrando en los pontones de la Estación Naval de Río Negro, acto que contó con la presencia del Comandante de la Flotilla de la Amazonía de la Marina de Brasil, acompañado de una comitiva de oficiales, iniciándose de esta manera las actividades de coordinación y preparación con miras a ejecutar los ejercicios operacionales programados.

Ejercicios Operacionales

Al término de la maniobra de amarre de los buques participantes, como parte del programa de eventos, se llevó a cabo la reunión pre-zarpe en las instalaciones de la Estación Naval de Río Negro, donde se culminaron detalles y compartieron los documentos operacionales para la ejecución de los eventos durante la navegación como parte del ejercicio operacional BRACOLPER NAVAL 2023 Fase III.

De acuerdo al itinerario, el B.A.P. *Clavero* (CF-15) zarpó el sábado 2 de setiembre a 1800Q de la Estación Naval de Río Negro, junto con el NPaFlu *Amapa* (P-32), NPaFlu *Roraima* (P-30) y NAsH *Oswaldo Cruz* (U-18) en demanda de la zona ribereña de Velho Airao, la cual se encontraba aproximadamente a 120 millas náuticas aguas arriba sobre el Río Negro, área destinada para llevar a cabo el ejercicio de tiro navegando, el cual se

desarrolló inicialmente con una corrida seca (ejercicio) el lunes 4 de setiembre y posteriormente una corrida de fuego efectivo el martes 5 de setiembre, con munición de calibre 40 mm y 12.7 mm, poniendo en manifiesto las capacidades del B.A.P. *Clavero* (CF-15), empleando satisfactoriamente en dicho evento el Sistema Automatizado de Control de Armas Fluviales (SACAF) y las ametralladoras calibre 0.50.

Figura 4
Empleo del Sistema Automatizado de Control de Armas Fluviales (SACAF) durante evento de tiro en el área ribereña de Velho Airao



Fuente. Fotografía del autor, 2023.

Figura 5
Empleo de las ametralladoras calibre 0.50. durante evento de tiro en el área ribereña de Velho Airao



Fuente. Fotografía del autor, 2023.

Al término del ejercicio de tiro, las Unidades se replegaron a la ciudad de Manaos para participar del Desfile Naval, programado para el martes 6 de septiembre a 1000Q con la participación del A.R.C. *Leticia* (CF-136) y demás buques brasileros, las cuales una vez culminada su participación, amarraron en los pontones de la Estación Naval de Río Negro, dando por concluido los ejercicios operacionales de acuerdo al programa de eventos.

Figura 6
Unidades participantes del Desfile Naval en la Playa Punta Negra – Manaos



Fuente. Marina de Brasil, 2023.

Figura 7
B.A.P. "Clavero" (CF-15) con personal de dotación en puesto de honores durante el Desfile Naval en la Playa Punta Negra–Manaos



Fuente. Marina de Guerra del Perú, 2023.

Eventos en puerto

Iniciaron el martes 6 de setiembre al término del amarre de los buques participantes, donde las dotaciones formaron parte de las diversas actividades en puerto, tales como: de camaradería, protocolares y deportivas; siendo la de mayor relevancia la participación de la dotación del

B.A.P. *Clavero* (CF-15) durante el Desfile Militar desarrollado el miércoles 7 de setiembre en el Sambódromo de la ciudad de Manaos.

Figura 8
Delegación del B.A.P. Clavero (CF-15) durante el Desfile Militar en el Sambódromo de la ciudad de Manaos



Fuente. Fotografía del autor, 2023.

Figura 9
Comandantes y Segundos Comandantes de las Unidades a bordo del ARC Leticia por el 67° aniversario del Cañonero Fluvial.



Fuente. Fotografía del autor, 2023.

Como parte de los eventos protocolares, se recibió la visita a bordo del Comandante General de Operaciones de la Amazonía, Vicealmirante Gianmarco Chiapperini Faverio, acompañado del Comandante de la Fuerza Naval de la Amazonía, Contralmirante (ARC) Orlando Cubillos Chacón, así como, de la delegación de los oficiales de la Marina de Guerra del Perú y la Armada de Colombia, respectivamente, donde pudieron evidenciar las capacidades del B.A.P. *Clavero* (CF-15).

De igual manera, se participó de la ceremonia por el sexagésimo séptimo aniversario del Cañonero Fluvial ARC *Leticia*, celebrada a bordo durante su estadía en puerto en la Estación Naval de Río Negro.

El término del ejercicio operacional, tuvo como acto el zarpe del A.R.C. *Leticia* (CF-136) y B.A.P. *Clavero* (CF-15) el sábado 9 de setiembre a 1000Q desde la Estación Naval de Río Negro, en demanda de la triple frontera, para posteriormente proceder independiente de acuerdo a sus itinerarios.

Consideraciones finales

La generación de condiciones favorables para el desarrollo en la región amazónica, compartida por los países de Brasil, Colombia y Perú, es imperativa, toda vez que el poder naval de sus Marinas de Guerra o Armadas, respectivamente, continúan proyectando las capacidades de sus medios, contribuyendo significativamente a la disuasión estratégica en esta área saturada de desafíos cada vez más complejos.

La interacción entre el personal y las Unidades participantes en el ejercicio operacional BRACOLPER NAVAL permite incrementar los niveles de interoperabilidad entre las Marinas y Armadas de los tres países, articulando esfuerzos a nivel táctico y operacional, permitiendo a sus fuerzas navales hacer frente a las amenazas comunes en el área de operaciones amazónica.

El marco del ejercicio operacional BRACOLPER NAVAL, permite afianzar las relaciones profesionales y unión de camaradería entre el personal de las Marinas y Armadas participantes, creando una red de coordinación tal, que ofrezca una eficiente y recíproca comunicación con miras a las futuras ediciones de este ejercicio multinacional.

Referencias

1. Ministerio de Defensa de la República del Perú, Ministerio de Defensa y Ministerio de Justicia de la República Federativa del Brasil, & Ministerio de Defensa Nacional de la República de Colombia. (2004). *Memorandum de Entendimiento entre los Ministerios de Defensa de la República del Perú, el Ministerio de Defensa y Ministerio de Justicia de la República Federativa del Brasil y el Ministerio de Defensa Nacional de la República de Colombia para combatir las actividades ilícitas en los ríos fronterizos y/o comunes*.
2. Ríos, G. (2014). *Revista BRACOLPER NAVAL 40 años*.
3. Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía. (2011). *Derrotero de los ríos de la Amazonía peruana* (Vol. I, 2.ª ed.).